

Fra: Leif Flensted [<mailto:leif.flensted@post.tele.dk>]

Sendt: 9. november 2016 15:15

Til: ts Info

Emne: VS: Høring over bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet. Frist for bemærkninger den 10. november 2016. TS10801-00011

Høringssvar

Med venlig hilsen

Bevaringsforeningen Gedser Remise

Leif Flensted

Sikkerhedsansvarlig/Driftsbestyrer

Gjedser jernbane

Classensgade 67 4.tv.

2100 København Ø

Tlf.: 40378188

Fra: Leif Flensted [<mailto:leif.flensted@post.tele.dk>]

Sendt: 9. november 2016 11:14

Til: 'Camilla Wang Finnerup'

Cc: Carsten Buhl (carsten.buhl@hotmail.dk) ; 'Anders Dørge' ; Henrik Jensen (bang@5346.dk)

Emne: SV: Høring over bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet. Frist for bemærkninger den 10. november 2016.

Hej Camilla

"DVF – Danske Veterantogs Fællesrepræsentation har gennemgået udkast til ny "bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet"

Hermed høringssvar:

Indledning: Veterantogsorganisationer med kørsel på jernbanenettet, S-banen og veteranbaner er undtaget krav om sikkerhedscertifikat og sikkerhedsgodkendelse, jf. Jernbanelovens §2 stk.2.

Den nuværende lovgivning åbner således ikke mulighed for at veterantogsorganisationer kan opnå sikkerhedscertifikat til udøvelse af veterantogskørsel.

Veterantogsaktiviteter er i stedet underlagt veterantogsbekendtgørelsen, hvor DVF forstår at der arbejdes på en revision som vil blive sendt i høring i løbet af det kommende år.

DVF har et ønske om selvstændigt at kunne uddanne og vedligeholde infrastrukturkompetencer til S-banen og jernbanenettet, og kunne udstede supplerende lokomotivførercertifikat med infrastrukturkompetencer for lokomotivførere med lkf-licens, i det omfang de pågældende Lokomotivførere ikke har kompetencen påført et supplerende Lkf-certifikat fra en jernbanevirksomhed.

DVF har forstået at hjemmel til at en veterantogsorganisation, eller en sammenslutning af disse, kan opnå eget sikkerhedscertifikat til uddannelse/efteruddannelse af lokomotivførere med licens i infrastrukturkendskab *til lodsning af veteran tog*, ved en mindre tilpasning af udkast til "bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet".

Alternativt skal denne hjemmel fastlægges direkte i en kommende revision af veterantogsbekendtgørelsen.

Uanset hvordan der gives hjemmel gælder, at lodsning af veteran tog er omfattet af veterantogsorganisations tilladelse fra TBST jf. veterantogsbekendtgørelsen, inkl. de forsikringsvilkår der gælder for veterantogskørsel. En veterantogsorganisation med sikkerhedscertifikat til at udstede supplerende infrastrukturcertifikater for lokomotivførere skal derfor ligeledes være omfattet af forsikringsvilkår for veterantogskørsel på nettet.

Årsag:

Den efterhånden meget vanskelige tilgang til lodser, der primært har årsag i at jernbanevirksomhedernes ansatte lokomotivførere med tiden får påført færre strækninger på det supplerende

lokomotivførercertifikat. Det begrænser selvsagt de fleksibiliteten og dermed også mulighederne for at lodse veteranog.

Det er dette manglende infrastrukturkendskab, som DVF ønsker mulighed for selv at kunne uddanne/efteruddanne, og selv kunne udstede supplerende lokomotivførercertifikater til.

Lodsning af veteranog sker i henhold til Trafikstyrelsens notat af 12-07-2012 "Anvendelse af lodser mv. på veteranbaneområdet (kørsel på jernbanenettet)" TS10804-00066. Men mulighederne for at sikre lodskapacitet til veteranogskørsel har vist sig utilstrækkelig".

Vi forestiller os, at dette skal åbne mulighed for at DVF kan organisere medlemmer, der kører på jernbanenettet, til at lave en fælles organisation evt. under DVF, der kan uddanne til strækninger hvor der er lodsbrist.

Med venlig hilsen

Leif Flensted

Bestyrelsesmedlem

Danske Veteranogs Fællesrepræsentation

Tlf. +45 4037 8188



www.veterantog.dk

Fra: Camilla Wang Finnerup [<mailto:cawp@tbst.dk>]

Sendt: 13. oktober 2016 15:38

Til: undisclosed-recipients:

Emne: Høring over bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet.

Frist for bemærkninger den 10. november 2016.

Til rette vedkommende,

Hermed sender Trafik – og Byggestyrelsen udkast til bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet i høring. Fristen for denne høring er d. 10. november 2016.

Det bemærkes, at høringsmaterialet på grund af en teknisk fejl endnu ikke kan ses på høringsportalen.

Materialet vil være tilgængeligt på høringsportalen snarest muligt.

Venlig hilsen / Best regards

Camilla Wang Finnerup

Fuldmægtig

Legal Advisor

Trafik- og Byggestyrelsen

Danish Transport and Construction Agency

Edvard Thomsens Vej 14

DK-2300 København S

Tlf.: +45 41780524

Fax: +45 72218888

e-mail: cawp@tbst.dk

www.tbst.dk